



MINISTERIO
DE DEFENSA

SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA



INSTITUTO NACIONAL DE
TECNICA AEROSPAZIAL

CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN-CERTIFICACIÓN DE
VEHÍCULOS Y TECNOLÓGICO PARA LA SEGURIDAD DEL
TRANSPORTE

Centro distinguido con la
Medalla al Mérito de Seguridad Vial y la
Placa al Mérito del Transporte Terrestre

ÁREA DE SEGURIDAD Y CERTIFICACIÓN

INFORME Nº	08-001234742-7819	Pag. 1 de 2
-------------------	--------------------------	-------------

ACERCA DE: TAPACUBOS DESACOPLADOS

I. SOLICITANTE Y VEHICULO

I.1 SOLICITANTE: **RIGIDISC MEDIA SPAIN S.L.**
Sierra de Cazorla 1, 28290 Las Matas - MADRID -

I.2 DISPOSITIVO:

MARCA: **RIGIDISC**
TIPO: **RIGIDISC B&t - Line**

II. MOTIVO DEL INFORME

Informe acerca de la instalación de los tapacubos desacoplados del giro de la rueda marca *RIGIDISC*, en base al cumplimiento de la Directiva 74/483 sobre salientes exteriores y al comportamiento del mismo con el vehículo en circulación .

III. CONCLUSIONES DEL INFORME:

VISTO el informe TÜV NORD TZ-028438-A0-260_Engl , y tras los ensayos realizados en nuestras instalaciones se concluye que :

Los tapacubos marca *RIGIDISC* instalados según las instrucciones del Fabricante cumplen las prescripciones de la Directiva 74/483 sobre salientes exteriores y su instalación en un vehículo de categorías N3 / M3 no empeora las condiciones de seguridad del mismo respecto a su propio comportamiento dinámico ni afecta la circulación de otros vehículos.

Informe realizado por **Carlos Martín Gómez**

El Jefe del Laboratorio

Juan Manuel Segura

El Jefe del Área

José Manuel Prieto Barrio

INTA, Torrejón de Ardoz, **29-02-2008**

Los resultados que aparecen en este informe se refieren a la muestra ensayada / Results refers only to the tested sample.
Prohibida la reproducción parcial de este documento sin la autorización escrita del INTA / This test report cannot be partially reproduced without written authorization of INTA.

CARRETERA DE AJALVIR, KM. 4
28850 TORREJÓN DE ARDOZ

TEL. 34 91 5201782
FAX. 34 91 5201390



MINISTERIO
DE DEFENSA

SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA



INSTITUTO NACIONAL DE
TECNICA AEROSPAZIAL

CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN-CERTIFICACIÓN DE
VEHÍCULOS Y TECNOLÓGICO PARA LA SEGURIDAD DEL
TRANSPORTE

*Centro distinguido con la
Medalla al Mérito de Seguridad Vial y la
Placa al Mérito del Transporte Terrestre*

ÁREA DE SEGURIDAD Y CERTIFICACIÓN

INFORME Nº	08-001234742-7819	Pag. 2 de 2
-------------------	--------------------------	--------------------

IV. RESULTADO DE LOS ENSAYOS

COMPORTAMIENTO CON RESPECTO A LA FRENADA : Se efectuaron frenadas a distintas velocidades y se comprobó que los tapacubos seguían firmemente anclados a la llanta del vehículo.

COMPORTAMIENTO DINÁMICO : Se realizaron maniobras a alta y baja velocidad , comprobándose que los tapacubos siguen firmemente anclados a la llanta del vehículo .

Fecha de realización de los ensayos : **26-02-2008**

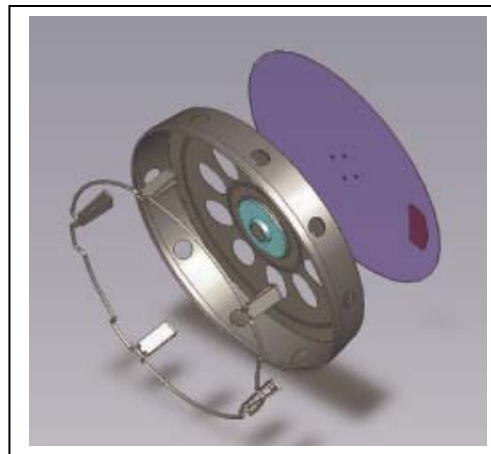


INSTRUCCIONES B&T

Precauciones Importantes:

- Compruebe siempre el estado de todas las piezas antes de montar los Rigidisc.
- En referencia a las ruedas, siga siempre las recomendaciones del fabricante del vehículo para las especificaciones de llantas y neumáticos.
- Compruebe y limpie los Rigidisc y todos sus componentes con anterioridad al montaje y a intervalos regulares (aproximadamente cada 3 semanas).
- Una instalación incorrecta, o instalación con piezas usadas o dañadas, o instalación con piezas no originales, dará como resultado la pérdida de garantía y responsabilidad
- Utilice únicamente piezas de recambio originales Rigidisc cuando reponga piezas deterioradas o defectuosas.
- Evite el contacto con las aceras.
- No monte o adhiera relieves adicionales en el plato.
- Observe siempre las normas y la regulación de las autoridades locales..
- No se empleará fuera de calzadas sin asfaltar.
- No se montarán perfiles adicionales en el disco de protección.
- Respetar las normas de circulación y la seguridad general de tráfico.

EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA PERDIDA DE LA GARANTIA





INSTRUCCIONES

Instalación de RIGIDISC:

- A. Comprobar que se han suministrado todas las piezas y que no presentan signos de desgaste o rotura.
- B. Retirar los embellecedores, tapacubos, tapas centrales y cualquier otro tipo de cubrellantas que el vehículo tenga instalado.
- C. Limpie concienzudamente la superficie de la llanta (fig. 1).
- D. Coloque el anillo de montaje en el borde de la llanta (fig. 2), asegurándose de que los plomos de equilibrado, si los hubiera, están ubicados hacia el exterior y que no hacen contacto con el anillo (fig. 3).
- E. Expanda el anillo girando la pina de tensado (fig. 4) hasta que el anillo se ajuste perfectamente en el borde y no se pueda mover. Compruébelo tratando de mover el anillo como se indica en la fig. 5.
- F. Asegúrese de la correcta instalación del anillo mediante el ajuste de la pina de cierre a la pina de tensado (fig. 6).
- G. Coloque el soporte del plato sobre el anillo (fig. 7) asegurándose de que los tornillos de la rueda son accesibles a través de los orificios del soporte del plato (fig. 8 y fig. 9).
- H. Asegure el soporte del plato con las 5 arandelas y tornillos (fig. 10).
- I. Monte el plato con las arandelas y los tornillos de seguridad (fig. 11).
- J. Compruebe el sistema, como se indica a continuación, antes de su uso:
 - a) Asegúrese de que el Rigidisc no sobresale o excede la anchura del cuerpo del vehículo.
 - b) Girar manualmente el disco Rigidisc para asegurarse de que gira libremente. Volver a comprobar que el montaje se ha hecho correctamente si se oyeran ruidos de golpes al girarlo
 - c) Durante la primera utilización en marcha mantener las ventanillas abiertas para observar posibles ruidos de golpes. Volver a comprobar el montaje si se oyeran ruidos.

En caso de alguna duda o para mas información por favor escriba a info@rigidisc.es

Adicional:

- Para facilitar la comprobación de la presión de los neumáticos y el hinchado de las mismas, recomendamos el uso de los extensores de válvula (fig. 12).
- Para el equilibrado de ruedas recomendamos el uso de las balancing powder.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10

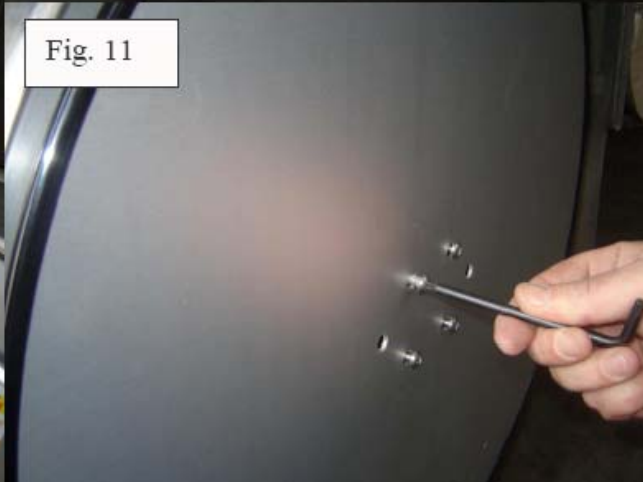


Fig. 11



Fig. 12